

## Ogólne Warunki Gwarancyjne oraz obsługi posprzedazowej (OWG)

1. Niniejsze Warunki (dalej: OWG) dotyczą jachtów dostarczonych przez Super Yachts Sp. z o.o., zwaną dalej Sprzedającym, lub objętych gwarancją Super Yachts na podstawie innych umów, w szczególności w ramach usługi One-Year Second-Hand Yacht Guarantee™.
2. Niniejsze Warunki mają zastosowanie do jachtów i łodzi wszystkich stoczní, których produkty wprowadza na rynek Super Yachts Sp. z o.o., w szczególności: Hanse Yachts AG, z siedzibą w Greifswald, Niemcy, Construction Navale Bordeaux, z siedzibą w Bordeaux, Francja, oraz Saxdor Yachts Oy, z siedzibą w Helsinkach, Finlandia; każda z nich zwana dalej Stocznia.
3. Jacht posiada gwarancję producencką, rozpoczynającą się w dniu wydania jachtu klientowi wraz z podpisaniem przez niego dokumentów wymaganych przez Sprzedającego do aktywacji gwarancji w Stoczní. Przedstawienie odpowiednich dokumentów armatorowi do podpisu, oraz ich późniejsze wskanowanie do systemu stoczniowego jest obowiązkiem Sprzedającego. Jednocześnie niepodpisanie ww. dokumentów przez armatora uniemożliwia aktywację gwarancji.
4. Podstawą prawną uznania gwarancji są zapisy Umowy Sprzedaży oraz faktura sprzedaży jachtu. Nie ma konieczności wystawienia odrębnej Karty Gwarancyjnej.
5. Gwarantem jachtu, w szczególności kadłuba, jest zawsze producent jachtu, czyli Stocznia. Sprzęt oraz wyposażenie zamontowane przez producenta w stoczní objęte jest gwarancją w zakresie montażu i podłączeń. Gwarancja Stoczní nie obejmuje urządzeń poddostawców, jak np. B&G, Dometic, Fusion, Raymarine, Tecma, Webasto, Yanmar, Selden, itd.
6. Poszczególne urządzenia oraz komponenty dostarczane przez niezależnych producentów/poddostawców objęte są ich własnymi gwarancjami. Zgłoszenia usterek należy kierować bezpośrednio do tych podmiotów, najlepiej z pominięciem Super Yachts sp. z o.o. Lista kontaktów do autoryzowanych serwisów marek urządzeń najczęściej spotykanych na jachtach Stoczní w regionie Europy Północnej, znajdują się w załączeniu do niniejszych Warunków.
7. Kadłub oraz pokład łodzi są objęte gwarancją na wszelkie wady konstrukcyjne, strukturalne lub wady produkcyjne. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powierzchni żelkotowej powstałych wskutek normalnego użytkowania łodzi, tj. drobne pęknięcia, rysy lub pajęczki również na powierzchni przeciwpoślizgowych.
8. Podmiotem realizującym gwarancję na jednostkę jest firma Super Yachts Sp. z o.o., z wyjątkiem komponentów, podzespołów oraz elementów dostarczanych przez poddostawców. Wszelkie zgłoszenia należy kierować na adres serwis@superyachts.pl. Oczywiście Super Yachts służy również wsparciem telefonicznym, jednak formalnie zgłoszenie reklamacji musi zostać potwierdzone mailem, wraz z nadaniem numeru zgłoszenia, po otrzymaniu wszelkich wymaganych do przyjęcia zgłoszenia informacji, jak np. ilość motogodzin, dokumentacja foto/video, lokalizacja łodzi, itp.
9. Gwarancja jest ściśle ograniczona, według uznania Stoczní i/lub Sprzedającego, do bezpłatnej wymiany lub naprawy wad konstrukcyjnych i części, które zostały uznane za wadliwe przez dział serwisu technicznego Stoczní lub Sprzedającego, bez prawa do jakiegokolwiek odszkodowania.
10. W wypadku naprawy polegającej na wymianie części lub komponentu, armator zobowiązany jest do zwrotu elementu wymienionego, w ciągu 30 dni od wymiany, lub do zapłaty za dostarczoną do wymiany część w kwocie jej pozyskania przez SY. Zobowiązanie to pozostaje w mocy, niezależnie od tego, czy wymiany dokona armator samodzielnie, we współpracy z SY, czy też serwis SY lub przez nią wskazany.

Super Yachts Sp. z o.o.

marina, showroom, biuro:  
Marina Yacht Park Gdynia  
Ul. Hryniewieckiego 10  
81-340 Gdynia, Poland

biuro handlowe:  
Villa Metro Business House  
Ul. Puławska 145  
02-715 Warszawa, Poland

+48.600.003.268; +48.789.458.211; +48.600.877.791  
VAT UE: 8943073979; [www.superyachts.pl](http://www.superyachts.pl); [info@superyachts.pl](mailto:info@superyachts.pl)



11. Czas reakcji na zgłoszenie gwarancyjne powinien być możliwie jak najkrótszy. Od momentu uzyskania od zgłaszającego kompletu informacji i materiałów w żadnym wypadku nie powinien przekroczyć 14 dni roboczych. W razie trudności z diagnostyką, armator zobowiązany jest do współpracy przy diagnozie foto-wideo i dostarczeniu odpowiedniej dokumentacji.
12. Super Yachts nie odpowiada za dostawców zewnętrznych i czas potrzebny na skompletowanie części, ich wysyłkę, analizę oraz naprawę usterki. Zastrzeżenie to dotyczy także Stoczni.
13. Długość okresu gwarancyjnego określona jest w Umowie Sprzedaży. Co do zasady, jachty komercyjne, czyli takie które są zarejestrowane komercyjnie i/lub użytkowane komercyjnie lub zawodowo np. czartery, szkolenia, udział w regatach, wędkarstwo, i/lub zakupione są na osobę prawną a nie fizyczną, mają krótsze okresy gwarancyjne, niż jednostki rekreacyjne, zarejestrowane rekreacyjnie, zakupione na osobę fizyczną i przeznaczone wyłącznie do celów rekreacji prywatnej.
14. Dla jednostek komercyjnych, wg. definicji z punktu powyższego, Sprzedający wyłącza rękojmię sprzedawcy.
15. Dla wszystkich jednostek, niezależnie od ich formalnego i rzeczywistego przeznaczenia i zastosowania, Sprzedający wyłącza rękojmię na komponenty objęte gwarancją producenta lub gwarancjami poddostawców.
16. W przypadku, gdy firma SY jest zobowiązana do naprawy sprzętu lub instalacji objętych gwarancją na prośbę armatora, w szczególności lecz nie wyłącznie, wynikającą z prawa ogólnego w tym z rękojmi sprzedającego, SY nie może być pociągnięta do odpowiedzialności za utratę gwarancji producenta naprawianego elementu w wyniku napraw przeprowadzonych na wyraźne żądanie armatora.
17. W wypadku zdarzeń potencjalnie prowadzących do rozszczenia lub delaminacji kadłuba, czyli mających wpływ na konstrukcję łodzi, jak np. złamanie masztu, czy naruszenie integralności struktury jachtu, a które nie jest wynikiem wady konstrukcyjnej lub produkcyjnej objętej gwarancją, właściwa Stocznia i/lub Super Yachts mają prawo anulować gwarancję na całą jednostkę, niezależnie od tego czy uszkodzenia zostały odpowiednio naprawione. Takie anulowanie gwarancji nie uprawnia kupującego do odszkodowania lub kompensaty.
18. Wszelkie prace serwisowe, wykończeniowe, lub doposażeniowe na jednostce objętej gwarancją wymagają zgody Stoczni lub Sprzedającego. Dotyczy to zgód na wykonanie, w tym zastępcze, takich prac i/lub napraw, w szczególności wcześniejszej akceptacji sposobu wykonania i uprawnień podmiotu wykonującego.
19. W wypadku jeśli armator, bez wiedzy i akceptacji gwaranta, co do zakresu i sposobu wykonania prac oraz autoryzacji podmiotu wykonującego prace, dokona prac uznawanych za zagrażające integralności jednostki, w tym mogących naruszać podstawy certyfikacji CE lub niezgodnych z dobrym rzemiosłem, właściwa Stocznia i/lub Super Yachts mają prawo anulować gwarancję. Takie anulowanie gwarancji nie uprawnia armatora do odszkodowania ani kompensaty.
20. Wykonanie dowolnych samowolnych prac prowadzi do dezaktualizacji dokumentacji technicznej, a to z kolei do uzasadnionych wątpliwości, czy jednostka wciąż zachowuje cechy pierwotnie gwarantowane przez Certyfikat CE, a będące podstawą rejestracji w urzędach i orzeczenia o zdolności żeglugaowej, lub dokumentów podobnych. W szczególności chodzi tu o zakres prac ingerujących w instalację elektryczną i/lub systemy elektroniki jachtu, co stanowić może zagrożenie pożarowe, oraz w strukturę jachtu, prac stolarskich lub montażowych, które wymagają naruszenia integralności kadłuba (perforacja zewnętrznych powłok żelkotu), co prowadzić może do rozwarstwienia i zawilgocenia laminatu a nawet jego delaminacji. W takim wypadku gwarancja na jednostkę zostaje zawieszona do czasu wykonania odpowiedniej dokumentacji powykonawczej przez podmiot autoryzowany przez Sprzedającego lub właściwą Stocznię. Takie zawieszenie gwarancji nie uprawnia armatora do odszkodowania ani kompensaty, a jej ewentualne przywrócenie nie przedłuża pierwotnego okresu obowiązywania o okres zawieszenia.

Super Yachts Sp. z o.o.

marina, showroom, biuro:  
Marina Yacht Park Gdynia  
Ul. Hryniewieckiego 10  
81-340 Gdynia, Poland

biuro handlowe:  
Villa Metro Business House  
Ul. Puławska 145  
02-715 Warszawa, Poland

+48.600.003.268; +48.789.458.211; +48.600.877.791  
VAT UE: 8943073979; [www.superyachts.pl](http://www.superyachts.pl); [info@superyachts.pl](mailto:info@superyachts.pl)



21. Uwagi z powyższego punktu mają zastosowanie również do instalacji i urządzeń podmiotów trzecich, jak np. układ napędowy (np. Elvstrom, Quantum, Yanmar, Mercury, Selden, Narwal) czy grzewczy (Webasto, Eberspacher). Niedopełnienie wymogów gwarancyjnych określonych przez każdego z gwarantów, w szczególności częstotliwości i jakości przeglądów okresowych, oraz wyboru podmiotów upoważnionych do ich wykonywania, prowadzić może do zawieszenia a w skrajnych przypadkach do utraty gwarancji. Lista kontaktów autoryzowanych serwisów marek urządzeń najczęściej spotykanych na jachtach Stoczni w regionie Europy Północnej, znajdują się w załączeniu do niniejszych Warunków.
22. Gwarancja Stoczni, reprezentowanej w tym procesie przez Sprzedającego, NIE obejmuje:
- 22.1. skutków normalnego zużycia, oraz części, które szybko ulegają zniszczeniu z powodu zużycia, w tym między innymi: żagle, elementy lakierowane, akumulatory, olinowanie, zewnętrzne elementy dekoracyjne, anody, filtry, młynki, maceratory, antifouling etc., o ile ich uszkodzenie nie wynika z ewidentnej wady produkcyjnej,
  - 22.2. wyposażenia, które nie zostało pierwotnie dostarczone z jachtem przez Super Yachts i zostało nabyte przez kupującego z innego źródła i/lub zamontowane przez podmiot nieautoryzowany przez Sprzedającego lub Stocznię,
  - 22.3. części lub akcesoria noszące widoczny znak handlowy innego dostawcy, które objęte są gwarancją udzieloną przez tego dostawcę,
  - 22.4. kosztów transportu, holowania, wyciągania, przechowywania, suchego dokowania, wynajęcie sternika, opłat celnych i kosztów wysyłki wadliwych części i/lub sprzętu, a także wszelkich dodatkowych kosztów z tytułu braku możliwości korzystania z łodzi i/lub wyposażenia.
  - 22.5. pęknięć, wyblaknięcia lub odbarwień żelkotu oraz lakierów, i farb.
  - 22.6. wszelkich napraw lub modyfikacji dokonanych w łodzi przez jakąkolwiek osobę lub podmiot, który nie został do tego upoważniony na piśmie przez producenta i/lub Super Yachts.
  - 22.7. szkód lub pogorszenia się stanu lub uszkodzeń wynikających z:
    - 22.7.1. nieprzestrzegania zaleceń konserwacyjnych opisanych w instrukcji obsługi, w materiałach producentów poszczególnych urządzeń i komponentów, lub niezgodności z ogólnie przyjętymi dobrymi praktykami konserwacji łodzi,
    - 22.7.2. niewłaściwego użytkowania zwłaszcza niedbałego, lekkomyślnego, lub nieprawidłowego użytkowania,
    - 22.7.3. samodzielnego szlifowania żelkotu,
    - 22.7.4. korozji lub powolnego niszczenia elementów wymagających szczególnej pielęgnacji, np. okuć ze stali nierdzewnej,
    - 22.7.5. zaniedbań odnośnie stosowania środków zabezpieczających,
    - 22.7.6. niewłaściwych warunków obchodzenia się, przechowywania lub transportu;
    - 22.7.7. montażu części innego pochodzenia, modyfikacji lub zmiany części oryginalnych, nie zatwierdzona przez Super Yachts;
    - 22.7.8. udziału w zawodach;
    - 22.7.9. korzystania w warunkach niezgodnych z przeznaczeniem, certyfikacją lub dobrą praktyką,
    - 22.7.10. wypadku lub katastrofy, takiej jak wybuch, pożar, powódź, burza, uderzenie pioruna, transport, zamieszki, kradzież, kolizja, wyrzucenie na brzeg/plażę lub jakiegokolwiek inne zdarzenie siły wyższej.

Super Yachts Sp. z o.o.

marina, showroom, biuro:  
Marina Yacht Park Gdynia  
Ul. Hryniewieckiego 10  
81-340 Gdynia, Poland

biuro handlowe:  
Villa Metro Business House  
Ul. Puławska 145  
02-715 Warszawa, Poland

+48.600.003.268; +48.789.458.211; +48.600.877.791  
VAT UE: 8943073979; [www.superyachts.pl](http://www.superyachts.pl); [info@superyachts.pl](mailto:info@superyachts.pl)

23. W razie awarii, wypadku lub uszkodzenia armator lub użytkujący jacht (sternik), powinien sporządzić roszczenie gwarancyjne bezzwłocznie, jednak w żadnym razie nie później niż 7 (siedem) dni kalendarzowych od dnia wykrycia wady. Zgłoszenie powinno być jak najbardziej szczegółowe i precyzyjne. W zgłoszeniu powinny się znaleźć w szczególności następujące informacje:
- 23.1. Data wykrycia
  - 23.2. Model jachtu oraz CIN/HIN łodzi
  - 23.3. Wyczerpujący opis usterki
  - 23.4. Opis w jakich warunkach wystąpiła usterka
  - 23.5. Zdjęcia ukazujące usterkę i/lub film; Gwarant ma prawo żądać kolejnej dokumentacji foto-wideo, aby należycie ocenić szkodę i możliwości naprawy
  - 23.6. Numery seryjne urządzeń lub części objętych awarią/usterką/zniszczeniem
  - 23.7. Na żądanie SY - na jednostkach zobowiązanych do prowadzenia dziennika pokładowego – skan zapisów z 8 godzin bezpośrednio przed i po zdarzeniu lub stwierdzeniu usterki, w szczególności dokumentujących warunki pogodowe oraz podjęte działania zapobiegawcze, zabezpieczające i naprawcze
  - 23.8. Na żądanie SY – diagnostyka i/lub wycena naprawy przez serwis lokalny. Nie będzie on traktowany jako wiążący, ale może ułatwić uzyskanie pozytywnej decyzji gwarancyjnej.
- Zgłoszenia należy wysyłać na email: [serwis@superyachts.pl](mailto:serwis@superyachts.pl)
24. Uszkodzenie należy w miarę możliwości zabezpieczyć, żeby nie powodowało dalszych szkód i strat i nie stwarzało zagrożenia. Jednocześnie do czasu diagnozy i zaakceptowania sposobu naprawy, nie wolno podejmować bez autoryzacji żadnych prac poza niezbędnymi, żeby nie stracić możliwości oceny przyczyn zdarzenia. Ponieważ koszty diagnostyki nie są objęte gwarancją, zaleca się współpracę z SY przy dostarczaniu wymaganych do oceny sytuacji materiałów foto-wideo.
25. Serwis Sprzedającego, po uzyskaniu pełni informacji, rejestruje roszczenie w systemie odpowiedniej Stoczni i uzgadnia z producentem sposób naprawy. Po zaakceptowaniu zgłoszenia przez Stocznnię, oraz uzgodnieniu sposobu naprawy, przechodzimy do fazy usunięcia usterki. W razie odrzucenia reklamacji przez Stocznnię, bezzwłocznie informujemy o tej decyzji armatora, jeśli to możliwe, wraz z rekomendacją rozwiązań pozagwarancyjnych.
26. Jeśli awaria jest poważna i uniemożliwia dalsze korzystanie z jachtu, konieczne może być przetransportowanie jednostki do Stoczni, lub do najbliższego centrum serwisowego, w którym możliwe będzie wykonanie naprawy. W takim wypadku SY działać będzie we współpracy ze Stocznnią. Stocznia lub centrum serwisowe wyznaczy termin naprawy, a dostarczenie jachtu we wskazane miejsce jest obowiązkiem armatora. Koszty diagnostyki i transportu nie są objęte gwarancją i nie podlegają refundacji.
27. Jeśli awaria jest drobna, zostanie usunięta w miejscu, gdzie znajduje się jacht, lub w możliwie najbliższej lokalizacji, gdzie będzie to możliwe. Sprzedający wskaże centrum serwisowe i wyznaczy termin naprawy, a dostarczenie jachtu we wskazane miejsce jest obowiązkiem armatora. Koszty diagnostyki i transportu nie są objęte gwarancją i nie podlegają refundacji.
28. Mając na uwadze najlepszy interes armatora i najwyższą jakość obsługi, Super Yachts zastrzega sobie wyłączne prawo do decyzji, w razie konieczności w porozumieniu z właściwą Stocznnią, co do miejsca i czasu wykonania naprawy.

Super Yachts Sp. z o.o.

marina, showroom, biuro:  
Marina Yacht Park Gdynia  
Ul. Hryniewieckiego 10  
81-340 Gdynia, Poland

biuro handlowe:  
Villa Metro Business House  
Ul. Puławska 145  
02-715 Warszawa, Poland

+48.600.003.268; +48.789.458.211; +48.600.877.791  
VAT UE: 8943073979; [www.superyachts.pl](http://www.superyachts.pl); [info@superyachts.pl](mailto:info@superyachts.pl)





29. Na terenie Polski Sprzedający działa co do zasady samodzielnie. Zagranicą korzysta z globalnej sieci dealerów i współpracujących serwisów stoczniowych i firmowych, żeby jak najszybciej przywrócić pełną sprawność jednostki.
30. W wypadku, kiedy uzyskanie wsparcia od Sprzedającego lub Stoczni okaże się trudne lub bardziej czasochłonne niż oczekiwano, dopuszcza się wykonanie zastępcze naprawy. Jest to jednak możliwe wyłącznie po wcześniejszej pisemnej akceptacji Sprzedającego co do: sposobu wykonania, podmiotu wykonującego, oraz kosztów naprawy. Wykonanie zastępcze wyczerpuje roszczenia armatora z tytułu takiej naprawy. Super Yachts zrzeka się odpowiedzialności za wykonanie zastępcze. Armator lub odpowiednio umocowany przedstawiciel armatora zobowiązany jest do odbioru wykonanych prac, a gwarancję za naprawiony element powinien przejąć podmiot wykonujący prace.
31. Super Yachts Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do inspekcji łodzi przed podjęciem jakichkolwiek napraw, aby potwierdzić ważność oraz charakter roszczenia. Inspekcja może zostać wykonana przez SY lub przez podmiot współpracujący, wg. wyłącznej decyzji SY. Sposób naprawy oraz koszt muszą zostać zatwierdzone przez dział After Sales Super Yachts przed każdym rozpoczęciem prac naprawczych objętych gwarancją. W przypadku nie przestrzegania tej procedury, Super Yachts nie przyjmie faktur za jakiegokolwiek naprawy wykonane bez zgody Super Yachts. Super Yachts zastrzega sobie prawo zwrotu domniemanych wadliwych części do producenta, czy to Stoczni czy dostawców tj. (B&G, Dometic, Fushion, Raymarine, Tecma, Webasto etc.). Ponadto wszelkie koszty związane ze zwrotem wadliwych części ponosi wyłącznie kupujący – użytkownik.
32. Super Yachts zastrzega, że gwarancje opisane wyżej przysługują tylko pierwszemu nabywcy-użytkownikowi, o ile Super Yachts wyraźnie nie uzgodni inaczej w formie pisemnej.
33. Super Yachts wyłącza wszelkie inne zobowiązania jakiegokolwiek rodzaju w zakresie dozwolonym przez obowiązujące prawo i nie przyjmuje ani nie upoważnia nikogo, w tym jego podwykonawców czy dystrybutorów do podejmowania decyzji, zobowiązań lub odpowiedzialności w związku ze sprzedażą i użytkowaniem jachtów, których jest autoryzowanym dystrybutorem.

Wprowadzono dnia 3.03.2021

*Daniel Kot*

**SUPER YACHTS Sp. z o.o.**  
Villa Metro Business House  
ul. Puławska 145  
02-715 Warszawa  
NIP: 8943073979

Super Yachts Sp. z o.o.

marina, showroom, biuro:  
Marina Yacht Park Gdynia  
Ul. Hryniewieckiego 10  
81-340 Gdynia, Poland

biuro handlowe:  
Villa Metro Business House  
Ul. Puławska 145  
02-715 Warszawa, Poland

+48.600.003.268; +48.789.458.211; +48.600.877.791  
VAT UE: 8943073979; [www.superyachts.pl](http://www.superyachts.pl); [info@superyachts.pl](mailto:info@superyachts.pl)

## Lista kontaktów do serwisów autoryzowanych w rejonie Bałtyku

(w sprawie kontaktów do serwisów w innych regionach, prosimy o kontakt z naszym biurem)

### B&G

Polska	<a href="https://skaut.com.pl/en">https://skaut.com.pl/en</a>	+48 91 461 35 31
Niemcy	<a href="https://marineshop.de/sample-page/">https://marineshop.de/sample-page/</a>	+49 15 202 630 821
Szwecja	<a href="https://www.marinkompaniet.com/service/">https://www.marinkompaniet.com/service/</a>	0454-18015
Litwa	37067673998	
Finlandia	358 400 545 890	
Bornholm	+4556950761	
Łotwa	37167279520	
Estonia	<a href="https://www.marine.ee/">https://www.marine.ee/</a>	3 726 519 666

### Yanmar

Polska	<a href="http://www.taurus.gda.pl">http://www.taurus.gda.pl</a>	+48 58 302 02 25
Niemcy	<a href="http://www.marx-technik.de">http://www.marx-technik.de</a>	+49 40 23779159
Szwecja	<a href="http://www.yanmar.se/">http://www.yanmar.se/</a>	+46 8 444 52 80
Dania	<a href="http://www.thornam.com/">http://www.thornam.com/</a>	+45 44 34 20 40
Finlandia	<a href="https://www.yanmar.fi/">https://www.yanmar.fi/</a>	

### Selden

Polska	<a href="http://www.marineworks.eu">www.marineworks.eu</a>	+48 58 324 49 30
Niemcy	<a href="http://www.gotthardt-yacht.de">www.gotthardt-yacht.de</a>	0049-(0)40-8515050
Szwecja	+46 (0) 31 69 69 00	
Dania	+45 40 15 95 66	

### Webasto

Polska	+48733833935
Niemcy	+493839222318
Szwecja	(040) 295030
Łotwa	(371) 67807870

### Fischer Panda

Polska	+48502516248
Niemcy	+49 351 876750

### Quick

Polska	<a href="https://www.taurus.gda.pl/pl/serwis/">https://www.taurus.gda.pl/pl/serwis/</a>	058 344 30 50
Niemcy	+49 (0)40 2111970	
Szwecja	+46 406 716 700	
Litwa	+370 46 416 211	
Dania	+4566125568	
Finlandia	+358 20 11 8000	

Super Yachts Sp. z o.o.

marina, showroom, biuro:  
Marina Yacht Park Gdynia  
Ul. Hryniewieckiego 10  
81-340 Gdynia, Poland

biuro handlowe:  
Villa Metro Business House  
Ul. Puławska 145  
02-715 Warszawa, Poland

+48.600.003.268; +48.789.458.211; +48.600.877.791  
VAT UE: 8943073979; [www.superyachts.pl](http://www.superyachts.pl); [info@superyachts.pl](mailto:info@superyachts.pl)

**Quantum Sails**

---

Niemcy	+49 (38370) 25125
Szwecja	+4541120618

**Lewmar**

---

Polska	58 661 60 85
Niemcy	+4915202630821
Szwecja	11311260

**Mastervolt**

---

Polska	+48 58 320 70 24
Szwecja	+46 (0) 317 34 47 50

**Victron**

---

Polska	+22 646 46 92
Niemcy	+49 (0)451 498 036

**Whisper Power**

---

Polska	512023186
Niemcy	+4938825263916
Szwecja	+46708656681

**Garmin**

---

Niemcy	4915202630821
Szwecja	0454-18015

\* W razie trudności w ustaleniu danych kontaktowych serwisu, który powinien dokonać gwarancyjnej naprawy na Państwa jednostce, prosimy odwołać się na oficjalnej stronie danej marki, lub skontaktować się z nami pod [serwis@superyachts.pl](mailto:serwis@superyachts.pl)

Super Yachts Sp. z o.o.

marina, showroom, biuro:  
Marina Yacht Park Gdynia  
Ul. Hryniewieckiego 10  
81-340 Gdynia, Poland

biuro handlowe:  
Villa Metro Business House  
Ul. Puławska 145  
02-715 Warszawa, Poland

+48.600.003.268; +48.789.458.211; +48.600.877.791  
VAT UE: 8943073979; [www.superyachts.pl](http://www.superyachts.pl); [info@superyachts.pl](mailto:info@superyachts.pl)